#### Hallo!

Du hast dich für einen 6 Scheiben AM6 Primärantrieb von Goose Racing entschieden.

Ausgezeichnete Wahl! Damit hast du nun die beste Lösung für deine AM6 Kupplung!



Dieses Kupplungssystem ist das Ergebnis Jahrelanger Motorsport Erfahrung.

Es ist für die stärksten Setup Motoren konzipiert worden und sorgt dafür das euer Kupplungspaket auch extreme Leistungen ohne Verluste übertragen kann.

- Die folgende Anleitung zeigt die fachgerechte Montage dieses Primärantriebes!
- Bitte diese Highend Baugruppe nur wie in der Anleitung beschrieben montieren!

## **Lieferumfang:**

- Kupplungskorb
- bearbeitete Kupplungstrommel
- bearbeitete Druckplatte
- 2x Distanzscheiben
- 1x Mutter
- je nach Ausführung (optional) eine 6 Scheiben Kupplung

## **Benötigtes Werkzeug:**

- 17mm Mutter
- Drehmomentschlüssel bis 50NM
- Kreuzschraubenzieher
- wenn gewünscht etwas Loctite / Schraubensicherung

#### Teile die Ihr von eurem alten Kupplungskorb benötigt:

- Distanzscheibe + Federscheibe zwischen Getriebelager und Kupplungskorb
- Kupplungsausrückstift + Ausgleichskugel

# **Montagezeit:**

• Ca. 5-10 Minuten

Wenn Ihr alles vorbereitet habt und die Teile sowie das Werkzeug vor euch liegen habt, dann kann es los gehen! Ales erstes nehmt ihr die Distanzscheibe sowie die Fächerscheibe und schiebt diese auf die Getriebe Eingangswelle (wo euer Kupplungskorb später montiert wird).







Montageanleitung AM6 Primär / Goose Racing

Als nächstes könnt ihr bereits euren neuen Kupplungskorb montieren!





Anschließend kommt auch schon die erste Distanzscheibe zum Einsatz.



Nun steckt ihr eure neue Kupplungstrommel auf die Getriebewelle.



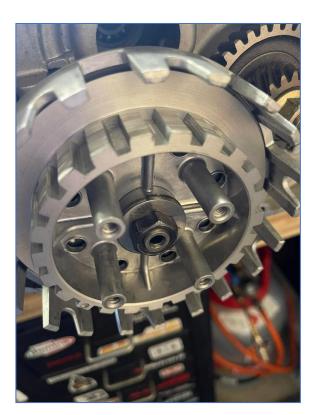


Montageanleitung AM6 Primär / Goose Racing

Jetzt kommen die zweite Distanzscheibe sowie die Mutter zum Einsatz.

Bei diesem Kupplungskorb entfällt das originale Sicherungsblech. Stattdessen wird die Mutter einfach mit dem entsprechenden Drehmoment angezogen und gegebenenfalls mit Loctite/Schraubensicherung gesichert.





- Wenn die Mutter montiert wurde, wird diese nun mit **50NM** festgezogen.

Jetzt bauen wir die Kupplungsbeläge ein. Als erstes wird eine organische Scheibe montiert, danach eine Metall Reibscheibe, dann wieder eine organische und das Ganze immer so weiter, bis wir das komplette Kupplungspaket eingebaut haben. Nun sollte zum Schluss wieder eine organische Scheibe zum Abschluss verbaut sein.

Technik Tipp! -> legt die Kupplungsscheiben für 24h in Öl ein. Somit saugen sich eure Kupplungsscheiben mit Öl an und die Kupplung verglast/verschleißt deutlich langsamer!



Als nächstes könnt Ihr das Gestänge der Kupplungsbetätigung verbauen.

Dieses solltet ihr vor dem Einbau gründlich schmieren. (mit Getriebeöl oder geeignetem Fett)





Wenn Ihr das so-weit geschafft habt, dann könnt ihr euch nun die Druckplatte schnappen!

Bei der Druckplatte gibt es eine Sache zu beachten. Sie hat eine vorgegebene Einbaurichtung!

Die innere Kupplungstrommel hat einen eingefrästen Punkt, die Druckplatte einen eingegossenen Pfeil. (Beides rot markiert)

Diese Markierungen müsst ihr fluchten. Nur dann passt die Verzahnung der Druckplatte mit der Verzahnung der Kupplungstrommel überein.



Jetzt kommen eure Kupplungsfedern sowie die Schrauben der Kupplungsfedern zum Einsatz. Wir empfehlen immer neue Schrauben zu verbauen!

Die Kupplungsschrauben werden einfach mit dem Kreuzschraubenzieher "handfest" angezogen. (etwa 10NM)

Ihr musst die Schrauben nicht übertrieben fest anziehen oder gar mit Loctite / Schraubensicherung einkleben. Die Schrauben werden durch die Federn vorgespannt und können im Grunde sich somit nie lösen, wenn sie richtig montiert wurden.



Zu guter Letzt wird noch die Einstellschraube für die Druckplatte montiert.

Diese müssen wir fachgerecht einstellen. Das ist der wichtigste Schritt bei der AM6 Kupplung. Viele Leute vergessen das (oder wissen es einfach nicht) und schrotten sich dann in kürzester Zeit Ihre neue Tuningkupplung!

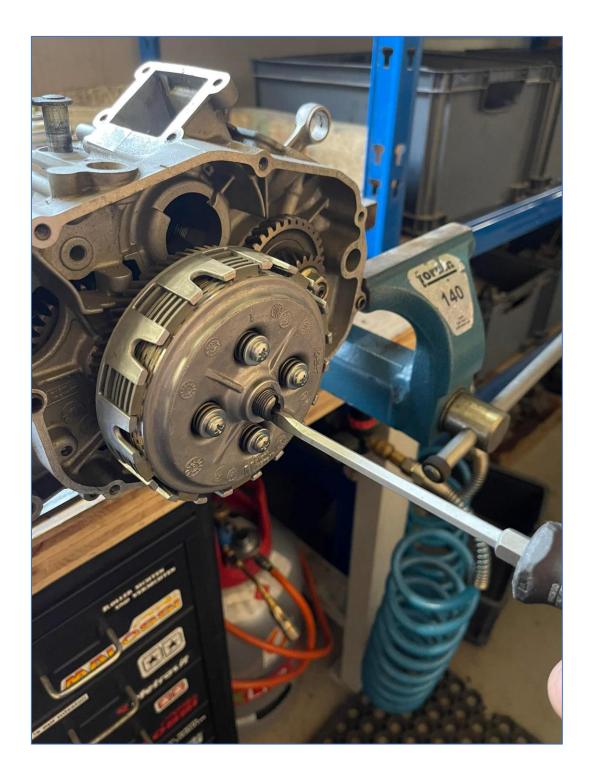


<u>Einstellschraube + Kontermutter</u>

Als erstes wird die Einstellschraube behutsam hineingedreht, bis diese ansteht:



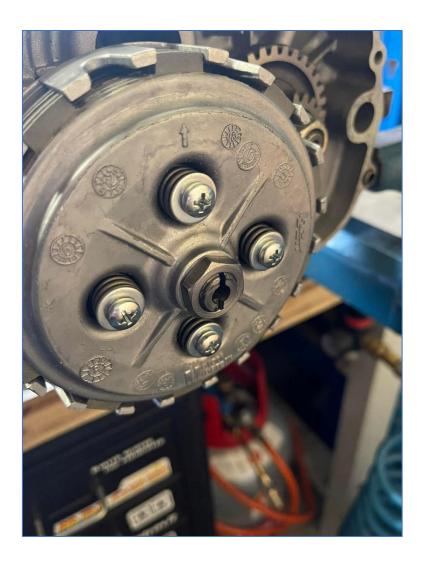
Danach dreht ihr die Einstellschraube wieder eine halbe Umdrehung hinaus damit diese nicht mehr am Kupplungs-Ausrückstift ansteht.



Steht diese Schraube nämlich dort an (oder ist sogar etwas vorgespannt) dann wird die Kupplung immer leicht betätigt und fängt somit zu rutschen an!

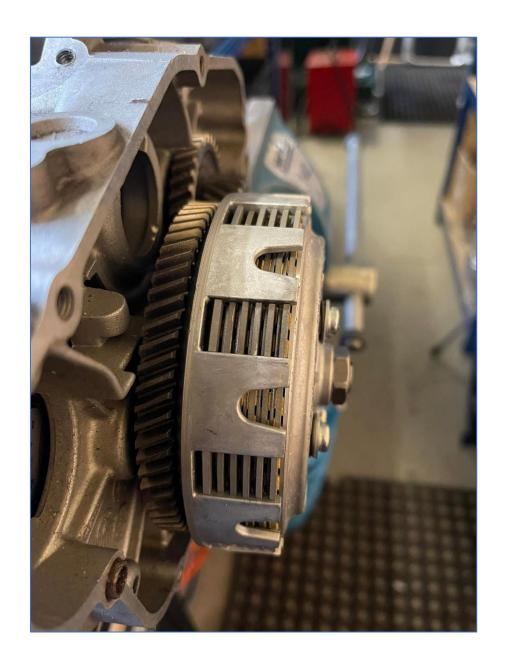
Wenn ihr das gemacht habt, kontert ihr die Einstellschraube mit der Kontermutter.

Aufpassen das die Einstellschraube sich nicht verdreht!



Wenn ihr hier angelangt seid, dann ist es so weit! Eure neue 6 Scheiben Kupplung ist verbaut.

Ihr könnt damit nun richtig auf die Kake hauen und Vollgas geben! 😉 Viel Spaß mit der geilsten Kupplungslösung für den Minarelli AM6 Motor!



Performance Made in Austria, Performance Made by Goose Racing! 😉

