

Hallo!

Du hast dich für ein Doppelkühler System von Goose Racing entschieden. Gute Wahl!

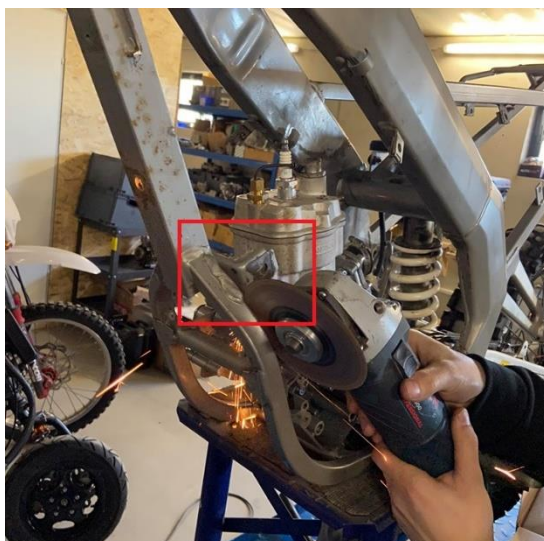
Damit hast du nun das beste & hochwertigste Kühlsystem, das es aktuell für Mopeds auf dem Markt zu kaufen gibt.

Wir haben dieses System speziell für die Brückenrahmenmodelle von Derbi, Aprilia & Gilera entwickelt. Es ist im Grunde aber universell einsetzbar und passt genauso auf andere Fahrzeuge mit etwas Anpassungsarbeit.

- **Die folgende Anleitung zeigt die Montage auf einem Derbi Rahmen.**

Zuerst müssen wir Platz schaffen, das heißt das alte Kühlsystem abbauen und die damit verbundenen Halterungen entfernen. Die originale Auspuffhalterung müssen wir ebenfalls entfernen. Wir empfehlen hierfür einen Winkelschleifer (umgangssprachlich „Flex“) mit einer Trennscheibe sowie einer Fächerscheibe, um das Ganze dann sauber zu verschleifen. (Schutzausrüstung nicht vergessen!)

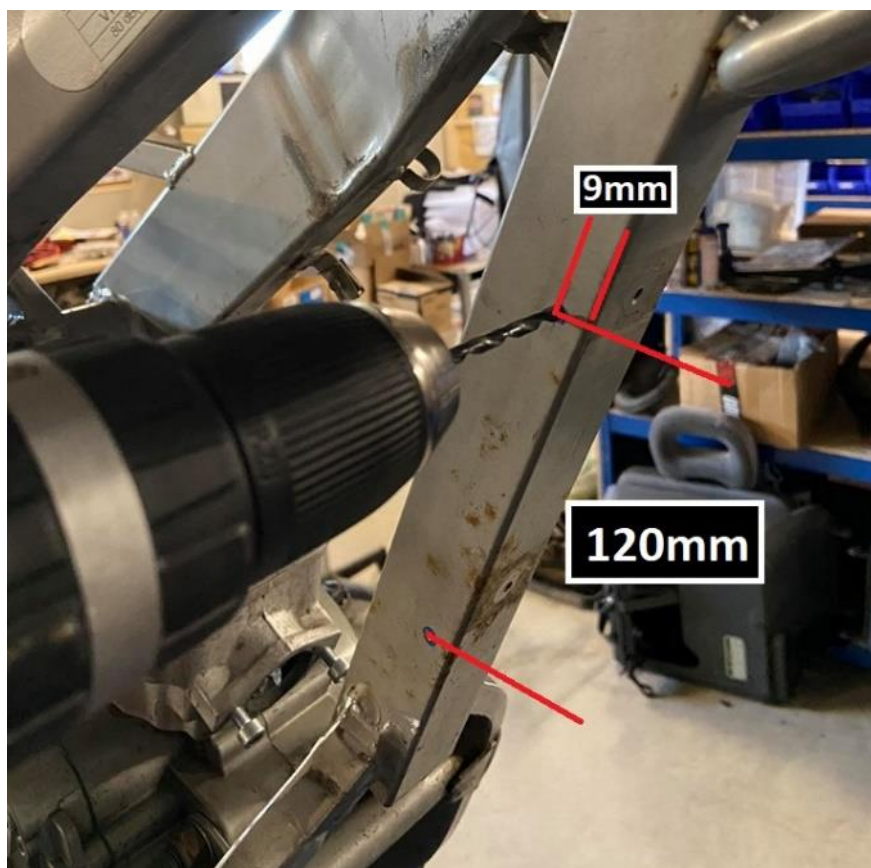
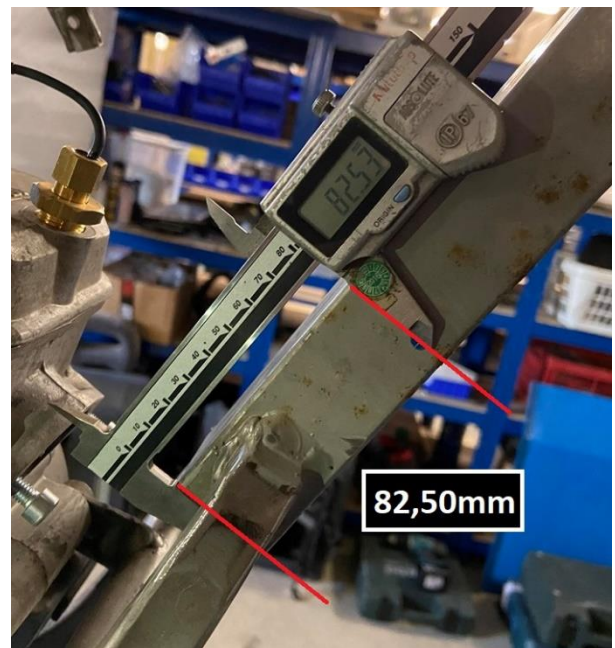
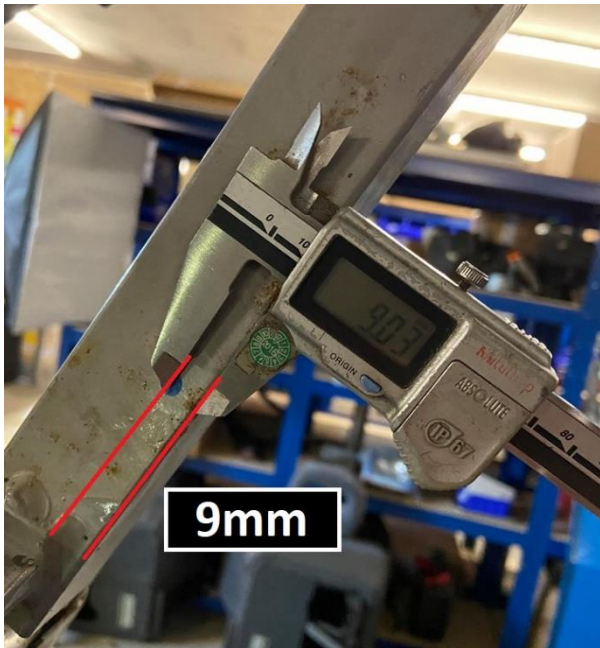
- **Alternativ geht das auch mit einer Eisensäge und einer Feile.**



Du hast alle Halterungen erfolgreich entfernt? Sehr gut!

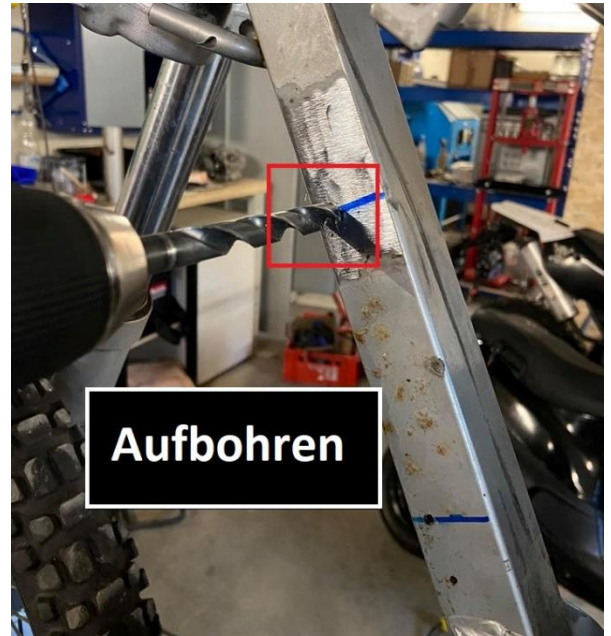
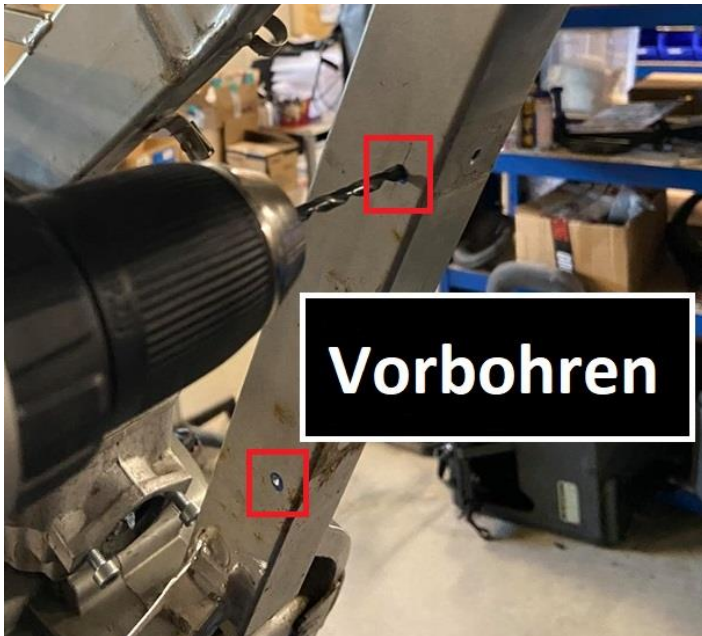
Als nächstes müssen wir 2 Löcher bohren, um die Kühler montieren zu können.

Für das Ausmessen und Anzeichnen empfehlen wir dir einen Messschieber und einen Filzstift. Alternativ geht auch ein Lineal oder ähnliches. Damit später alles passt, müssen wir hier sehr genau arbeiten!



Wenn alles angezeichnet und gegebenenfalls angekörrt wurde, raten wir dir die Löcher mit einem 4-5mm Bohrer vorzubohren.

Als nächstes musst du die 2 Löcher mit einem 10,5mm Bohrer aufbohren.



- Nun sollte es etwa so aussehen:



Im nächsten Arbeitsschritt solltest du die gebohrten Löcher sowie die abgeschnittenen Halterungen am Rahmen entgraten und anschließend lackieren (oder ähnliches). Lackierst oder Schutz du das Metall nicht auf andere Weise fängt dein Rahmen ansonsten hier an zu rosten!

- **Hast du nun alles erledigt kannst du mit der Montage deines Doppelkühlers beginnen.**

Hierfür benötigst du zwei 17mm Gabelschlüssel, etwas WD40 (Fett, Öl oder ähnliches funktioniert auch) und am besten eine zweite Person die dir halten hilft.

Das WD40 brauchst du für die Gummilager, diese gehen teilweise schwer auf die Schrauben und mit WD40, Öl oder Fett funktioniert das deutlich leichter.



Hast du dein neues Kühlpaket verschraubt, kannst du jetzt die Schläuche montieren.

Wichtig! Das Kühlpaket MUSS etwas Spiel haben (es ist ja auf Gummi gelagert).

Die wird aufgefallen sein das die Schläuche etwas zu lang sind. Das ist mit Absicht, so kannst du diese optimal auf deine Bedürfnisse zurechtschneiden. Das funktioniert am besten mit einem „Stanley Messer“.

Bitte darauf achten die richtigen Schläuche zu nehmen. Es gibt 2 Verbindungsschläuche zwischen den Kühlern, die haben 13mm Innendurchmesser.

Und es gibt 2 Schläuche (kurz und lang) die deine Kühler mit dem Motor/Zylinder verbinden. Diese haben 16mm Innendurchmesser.

Da diese Schläuche sehr fest sind (halten bis zu 20BAR Druck aus) hilft ebenfalls wieder etwas WD40 bei der Montage. Anschließend die Schläuche mit den Schellen befestigen.

Die 4 kleinen Schellen sind für die 13mm Schläuche, die 4 großen Schellen für die 16mm Schläuche.

- **Jetzt sollte es so aussehen.**



Viel Spaß mit deinem neuen HIGHEND Kühlsystem von Goose Racing.

Bei Fragen, Problemen oder Anregungen, sende uns bitte eine E-Mail an: office@goose-racing.at.