

Reglement

Moped Beschleunigungsrennen 2020

#mBr2020

Übersicht:

| | |
|--|---|
| Allgemein:..... | 1 |
| Automatik (Puch E50 Motor):..... | 2 |
| Bis 50cc Original Puch Maxi (Modifizierung erlaubt): | 2 |
| Bis 50cc Open: | 2 |
| Open:..... | 2 |
| Puch Schaltmotoren: | 3 |
| Bis 55cc:..... | 3 |
| Bis 80cc:..... | 3 |
| Schaltmoped:..... | 3 |
| Klasse 1 / 50-70cc:..... | 4 |
| Klasse 2 / 71-80cc:..... | 4 |
| Klasse 3 / 81-120cc: | 4 |
| Variomatik:..... | 4 |
| Klasse 1 / 50-70cc:..... | 4 |
| Klasse 2 / 71-100cc: | 4 |
| Klasse 3 / Open:..... | 5 |
| Vespa / Schaltroller:..... | 5 |
| Klasse 1 / bis 138cc:..... | 5 |
| Klasse 2 / 139-190cc:..... | 5 |
| Klasse 3 / 191-230cc:..... | 5 |
| Klasse 4 / 231-OPEN END:..... | 5 |

Allgemein:

- Streckenlänge: 1/16 Meile = 100,5m
- Bremsen müssen funktionstüchtig sein
- Eine Auspuffanlage mit Schalldämpfer muss montiert sein (die maximale Lautstärke von **100db/A** darf nicht überschritten werden).
- **Lichtanlage und Spiegel** sind gut zu befestigen, können jedoch auch abmontiert werden. Scheinwerfer sind abzukleben.
- Bei Wassergekühlten Motoren, darf **ausschließlich** Wasser zur Kühlung verwendet werden. (keine Kühlmittel oder Frostschutzzusätze)

- Pro Klasse müssen mindestens 5 Starter sein.
- Es besteht eine Helm (keine Feuerwehrhelme) und Handschuhpflicht, des Weiteren bestehen wir auf festes Schuhwerk. Wir empfehlen aber auch Knie- Ellbogenschützer, Brustpanzer und Nierengurt.
- Es besteht ein striktes Alkoholverbot für alle Teilnehmer.
- Bei Teilnehmern unter 18 Jahren ist eine Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten am Renntag vorzulegen.

Automatik (Puch E50 Motor):

- **Für alle Klassen dieser Kategorie gilt:**
 - Original Puch Maxi Block muss eingebaut sein
 - Puch Maxi Rahmen
 - Fliehkraftkupplung muss verbaut sein
 - Kreatives Tuning ist erwünscht 😊!!!

Bis 50cc original Puch Maxi (Modifizierung erlaubt):

- Hubraum von 50cc darf nicht überschritten werden. (maximal 39mm Kolbendurchmesser)
- Nur Originale Puch Zylinder, (Modifizierung erlaubt)
- Nur Bing Vergaser erlaubt (max.17mm)
- Originale Unterbrecherzündung (nicht kontaktlos) (Modifizierung erlaubt)
- Pedale müssen vorhanden und funktionsfähig sein
- Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch
- Nur original Puch Maxi Auspuff (Modifizierung erlaubt)
- Nur Original Rahmen
- Nur Originale Kupplung (Modifizierung erlaubt)
- Keine Scheibenbremsen
- Kein Membraneinlass (egal ob Gehäuse oder Zylinder)
- Nur original Schwingen (Verstärkungen/Verlängerung erlaubt)
- Nur original Vordergabel (Verstärkungen erlaubt - P1-Gabel erlaubt)

Bis 50cc Open:

- Das Bearbeiten des Motorblocks ist freigestellt.
- Hubraum von 50cc darf nicht überschritten werden.
 - Bohrung und Hub sind freigestellt, somit können auch Wassergekühlte Zylinder montiert werden
- Vergasergröße ist freigestellt
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, ...)
- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt
- Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht

Open:

- Das Bearbeiten des Motorblocks ist freigestellt.
- Jegliche Zylinder dürfen montiert werden.
- Vergasergröße ist freigestellt
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, ...)
- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt

- Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht

Puch Schaltmotoren:

- **Für alle Klassen dieser Kategorie gilt:**
 - Original Puch Motorblock muss verwendet werden
 - Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht.
 - Kreatives Tuning ist erwünscht 😊!!!

Bis 55cc:

- Hubraum von 55cc darf nicht überschritten werden.
- Nur Originale Puch Zylinder
- Vergaser sind freigestellt
- Zündung ist freigestellt
- Gabel und Schwinge original Puch
- Nur Original Rahmen
- Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch
- Sportauspuff erlaubt

Bis 80cc:

- Wie bereits allgemein erwähnt muss ein Puch Motorblock verwendet werden.
 - Dessen Umgestaltung ist freigestellt.
- Jegliche Zylinder dürfen montiert werden.
- Vergasergröße ist freigestellt
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, ...)
- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt

Schaltmoped:

Für alle 3 Klassen dieser Kategorie gilt:

- Die Klasse „Schaltmoped“ ist für 2 Takt Mopeds (Supermoto, Enduro, Rennmaschine, etc.) mit manuellem Schaltgetriebe. (Schaltroller fallen nicht in diese Klasse)
- Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch oder Frischölschmierung per Ölpumpe.
- Nur moderne 2 Takt Schaltmopeds (Derbi, Aprilia, Gilera, Rieju, etc.).
- Bohrung und Hub sind freigestellt nur der Hubraum darf nicht in der jeweiligen Klasse überschritten werden.
- Ausschließlich Wassergekühlte Motoren sind erlaubt.
- Vergasergröße ist freigestellt.
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, etc.)

- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt.
- Slicks, Reifenwärmer und ähnliches sind erlaubt.
- Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht.

Klasse 1 / 50-70cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 50-70cc Hubraum.
- Hubraum von 70cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 2 / 71-80cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 71-80cc Hubraum.
- Hubraum von 80cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 3 / 81-120cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 81-120cc Hubraum.
- Hubraum von 120cc darf nicht überschritten werden.

Variomatik:

Für alle 3 Klassen dieser Kategorie gilt:

- Die Klasse „Variomatik“ ist für 2 Takt Roller und ähnliche Fahrzeuge mit Variomatik (CVT) Antrieb.
- Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch oder Frischölschmierung per Ölpumpe.
- Nur „moderne“ 2 Takt Roller mit Variomatik Antrieb (Piaggio, Gilera, Yamaha, etc.).
- Bohrung und Hub sind freigestellt nur der Hubraum darf nicht in der jeweiligen Klasse überschritten werden.
- Wasser sowie Luftgekühlte Motoren sind erlaubt.
- Vergasergröße ist freigestellt.
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, etc.)
- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt.
- Slicks, Reifenwärmer und ähnliches sind erlaubt.
- Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht.

Klasse 1 / 50-70cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 50-70cc Hubraum.
- Hubraum von 70cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 2 / 71-100cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 71-100cc Hubraum.
- Hubraum von 100cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 3 / Open:

- Sämtliche Motoren/Setups mit 2 Takt Variomatik Motor.
- Alle Setups mit über 100cc fallen in diese Klasse. Es gibt keine Hubraum-Beschränkung.

Vespa / Schaltroller:

Für alle 3 Klassen dieser Kategorie gilt:

- Die Klasse „Vespa/Schaltroller“ ist für 2 Takt Schaltroller mit manuellem Schaltgetriebe.
- Treibstoff: Benzin/Öl-Gemisch oder Frischölschmierung per Ölpumpe.
- Nur 2 Takt Motoren mit manuellem Antrieb (Vespa, Lambretta, Schwalbe, etc.).
- Bohrung und Hub sind freigestellt nur der Hubraum darf nicht in der jeweiligen Klasse überschritten werden.
- Wasser sowie Luftgekühlte Motoren sind erlaubt.
- Vergasergröße ist freigestellt.
- Jegliche Einlasssysteme sind erlaubt (Membran, Drehschieber, etc.)
- Lachgas und Treibstoffe mit Nitroanteilen sind nicht erlaubt.
- Slicks, Reifenwärmer und ähnliches sind erlaubt.
- Umbauten an Rahmen, Schwinge, Felgen etc. sind erlaubt, wenn alles soweit fachmännisch gemacht wurde und keine Gefahr für den Fahrer und oder andere Personen besteht.

Klasse 1 / bis 138cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit einem Hubraum bis 138cc.
- Hubraum von 138cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 2 / 139-190cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit einem Hubraum von 139-190cc.
- Hubraum von 190cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 3 / 191-230cc:

- Sämtliche Motoren/Setups mit einem Hubraum von 191-230cc.
- Hubraum von 230cc darf nicht überschritten werden.

Klasse 4 / 231-OPEN END:

- Sämtliche Motoren/Setups mit über 231cc fallen in diese Klasse.
- Nach obenhin gibt es keine Beschränkung in Sachen Hubraum.